

# Der Anhalteweg



**Anhalteweg** = Reaktionsweg + Bremsweg

**Reaktionsweg** nennt man die Strecke die vom Erkennen einer Gefahr bis zum Beginn des Bremsens zurückgelegt wird. Man geht durchschnittlich von einer Sekunde Reaktionszeit aus.

$$\text{Formel Reaktionsweg} = \frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10} \times 3$$

**Bremsweg** nennt man die Strecke, die vom Beginn des Bremsens bis zum Stillstand des Fahrzeugs zurückgelegt wird. Bei dieser Formel geht man von einer Verzögerung von 4 m/s aus.

$$\text{Formel Bremsweg} = \frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10} \times \frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10}$$

## Gefahrbremung

Bei einer Gefahrbremung ist die max. Verzögerung 8 m/s. Deshalb muss man den ermittelten Bremsweg durch 2 teilen. Der Reaktionsweg verringert sich nicht. Die Reaktionszeit bleibt bei einer Sekunde.

*Aufgabe errechnen Sie folgende Werte:*

Geschwindigkeit	Reaktionsweg	Bremsweg	Anhalteweg	Bremsweg bei Gefahr	Anhalteweg bei Gefahr
100 km/h					
80 km/h					
70 km/h					
50 km/h					
30 km/h					

Bei Verdopplung der Geschwindigkeit ver \_\_\_ facht sich der Reaktionsweg!

Bei Verdopplung der Geschwindigkeit ver \_\_\_ facht sich der Bremsweg!